

A szekciókat a beérkezett témaköröknek megfelelően rugalmasan alakítjuk ki az alábbi területeken:

- Intelligent Transport Systems, (ITS) rendszerek, kiemelt irányt szabva ezen a területen az intelligens városok és hálózatok megvalósítására és irányítása, a közlekedési problémák új szemléletű megoldásaira.
- Innováció a magyar versenyképesség erősítésére. Versenyképesség a járműgyártásban.
- Innováció a fenntartható városi mobilitás biztosítása érdekében. A közlekedés és logisztika fejlesztése.
- Szervezés, irányítás, szoftveres-modellezések eredményei. Informatikai fejlesztések a közlekedésben. Új mérési eljárások. Konceptiók, irányzatok és anomáliák.
- Komplex, jármű, energia, környezetkutatás és innováció. "Zöld" felszíni közlekedés, környezetvédelem. Hibrid struktúrák és rendszerek.
- Önkormányzati fejlesztések, anomáliák és megoldások.
- Innováció a biztonság és biztonságosság fejlesztésére
- Kooperatív járműirányítási rendszerek alkalmazása. Az UNIÓ autópálya hálózatain az információk cseréjét biztosító rendszerek. A forgalomirányító központok adatgyűjtő funkcióinak illeszkedése.
- Új paradigmák, technikák, technológiák, anyagok és fejlesztések a közúti közlekedésben.

Előadási anyagok beküldési határideje: 2017. augusztus 15.

Kérjük, hogy a konferenciával kapcsolatban tájékoztassa munkatársait. Elindítottuk a bejelentkezésekre szolgáló honlapunkat, melyre folyamatosan töltjük fel az adatokat. Örömmel várjuk regisztrációjukat, amelyet augusztus 15-ig tehetnek meg az alábbi honlapunkon:

<http://kitt.uni-obuda.hu/mmaws/>

A Konferencia szervező bizottsága nevében szeretettel várjuk Önt és Önöket!

Dr. Ginsztler János
MTA rendes tagja
Egyetemi tanár
Az MMA elnöke
[mma@mail.bme.hu](mailto:mmma@mail.bme.hu)

Dr. Péter Tamás
MMA tagja,
Kutatóprofesszor
IFFK 2017 elnöke
peter.tamas@mail.bme.hu

MEGHÍVÓ

Tisztelettel értesítjük, hogy a Magyar Mérnökakadémia

2017. augusztus 30 - szeptember 1. között rendezi a

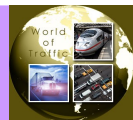
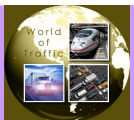
XI. INNOVÁCIÓ ÉS FENNTARTHATÓ FELSZÍNI KÖZLEKEDÉS KONFERENCIÁT „IFFK 2017”

Helyszín: 1034 Budapest, Bécsi út 96/b. F.09-es előadóterem

A konferencia szakmai védnöke:
Dr. Rudas Imre Egyetemi tanár, MTA doktora
Óbudai Egyetem

MAGYAR MÉRNÖKAKADÉMIA
HUNGARIAN ACADEMY OF ENGINEERING





Ez egy igen sikeres konferencia sorozat része és immáron a tizenegyedik alkalommal rendezünk meg az IFFK konferenciát.

A konferencia szervezésével az a célunk, hogy:

- A területen felhalmozott tudás érvényesüljön, és széleskörű hatást gyakoroljon a fejlesztésekre, az új módszerek, anyagok és technológiák elterjedésére.
- A felhasználók találkozzanak azokkal a partnerekkel, akik a kutatásokat és fejlesztéseket végzik.
- A hazai fejlesztéseket végző cégek, kutatóhelyek és hazai felhasználók között információs és személyes kapcsolatok jöjjenek létre, nem elhanyagolva ezen a területen az állami intézmények szerepét sem.
- A szakembergárda mozgósítása a hazai innovatív önkormányzatokkal és érintett cégekkel közös fejlesztési projektek kidolgozására, szakmailag pontosan megalapozott közös pályázatok benyújtására.

A szakmai konferencia szervezése az MMA azon alapítási céljaiból következik, hogy szolgálja Magyarországot minden olyan szakterületen, amely a technika és a technológiák fejlődésével - a nemzeti jólét ezen alapvető eszközeivel - összefügg; e körben információszerző tevékenységet végezzen, véleményt nyilvánítson, tanácsokat adjon a Kormánynak, Kormányzati és önkormányzati szervezeteknek és másoknak.

A Széchenyi 2020 Integrált közlekedési, környezeti és energiahatékonysági operatív program, és az intelligens városfejlesztési program megvalósítások prioritásként kezelik a felszíni közlekedés fejlesztését. A 100 résztvevő feletti konferencia rendezésével nagy hangsúlyt fektetünk a hazai szakmai körök széleskörű bevonására



Technológiai és logisztikai témákban az alábbi területekre összpontosít az IFFK 2017:

- infokommunikációs technológiák fejlesztése
- innováció a fenntartható városi mobilitás biztosítása (utasok számára fejlesztett mobilitási koncepciók; intelligens személy mobilitási rendszerek; a jövő európai buszhálózata),
- innováció a biztonság és biztonságosság fejlesztésére,
- innováció a felszíni közlekedés zölddé tételére és környezetvédelmi fejlesztésekre, energiatakarékos járművek; vibrációcsökkentés; hosszú távú áruszállítás stb.
- innováció a versenyképesség erősítésére.

Programtémái szoros összhangban vannak az EU legújabb kutatási és innovációs célkitűzéseivel is.

A Horizon 2020 – közlekedési téma prioritásai között szerepel az „európai vezető szerep elérése a közlekedési iparágban”: infrastruktúra/jármű/irányítás. A 8. Kutatási Keretprogram fő témái között találhatóak pl. a „Közlekedési hálózatok” és „A közlekedési rendszer környezeti és társadalmi hatásai, mint kihívások” – témák is.

A Programhoz való csatlakozásából származó előnyök:

- olyan kreatív mérnöki innovációs tevékenységeket támogat és hoz előtérbe, amelyek jelentősen gazdagítják a közlekedés-fejlesztési programokat és ez által alapvető eredményekkel járul hozzá a beruházásokhoz,
- új, társadalmi jelentőségű technikai és technológiai eredmények bevezetését szolgálja, illetve a korábban ismertek alapvető megújításában elért gyakorlati eredmények elterjesztésében szolgál fontos eredményekkel.

